



ADITAMENTO N.º 1

1.1 - Organização

A Secção de Motorismo da Sociedade Artística Reguenguense organiza uma prova de Todo o Terreno para Motos, Quads, UTV e SSV's, designada por **BAJA TT CAPITAL DOS VINHOS DE PORTUGAL**, entre os dias **25 e 27 Maio de 2018**, integrada no Campeonato Nacional de Todo o Terreno 2018. A prova será disputada conforme o Código Desportivo da Federação Internacional de Motociclismo (FIM), do Regulamento do Campeonato Nacional de Todo o Terreno Open 2018 da FMP - Federação Motociclismo Portugal - e o presente regulamento particular, que foi aprovado pela FMP.

A prova compreende um total de **225,00 kms**, incluindo as ligações, composta por um Prólogo, a disputar no dia 26 (sábado) durante a manhã, com percurso de cerca de **8,03 Kms** contado para a classificação geral, e por dois Sectores Selectivos; o primeiro com cerca de **75,32 Kms** a disputar no dia 26 (sábado) à tarde e o segundo com cerca de **138,60 kms** a realizar no domingo, dia 27.

Esta prova será disputada simultaneamente com uma prova para automóveis.

O percurso será mantido secreto até ao Briefing, onde será comunicado aos pilotos.

1.2 – Programa da Prova

Briefing com o Diretor de Prova – 6ª feira – 25 de maio - **18:30**

3ª SECÇÃO – 1ª ETAPA - Saída do 1º Concorrente Moto do Parque Fechado para o 1º Sector Selectivo – **12:30**

Art.º 8 – PERCURSO

8.3 - 2ª Secção - 1ª Etapa - Prólogo

8.3.1 - O Prólogo será obrigatoriamente organizado sob a forma de sector selectivo, sendo permitido o seu prévio reconhecimento **a pé, de bicicleta ou de moto até 50 cm³**, a partir das **14:00 de 25 de maio de 2018 e até às 18:00 desse mesmo dia**.

Art.º - 9 - SINALIZAÇÃO E CONTROLES HORÁRIOS

9.4 - Em cada um dos Sectores Selectivos estão instalados **Controlos de Passagem sem Paragem (CPSP)**, devidamente sinalizados, nos quais será registada a hora de passagem. Estes tempos serão levados em linha de conta pelo Júri, em caso de interrupção do SS.

A não apresentação de um Concorrente num Controle de Passagem implicará uma penalização de 60 minutos e pode ir até à desclassificação.

9.5 - O Sector Selectivo SS1 tem 1 Controle de Passagem Sem Paragem.
 Localização: CPSP 1 - km 25,77.

9.6 - O Sector Selectivo SS2 tem 2 Controles de Passagem Sem Paragem.
 Localização: CPSP 2 - km 39,60 | CPSP 3 - 89,05 km



3 placas

18x22 cms

1 dorsal

30x30 cms (colocado nas costas)

Reguengos de Monsaraz, 24 de maio 2018
 A Comissão Organizadora

Nelson José Mendes Galvão