



ADITAMENTO N.º 1

1.1 - Organização

A Secção de Motorismo da Sociedade Artística Reguenguense organiza uma prova de Todo o Terreno para Motos, Quads, UTV e SSV's, designada por **BAJA TT CAPITAL DOS VINHOS DE PORTUGAL**, entre os dias **24 e 26 Maio de 2019**, integrada no Campeonato Nacional de Todo o Terreno 2019. A prova será disputada conforme o Código Desportivo da Federação Internacional de Motociclismo (FIM), do Regulamento do Campeonato Nacional de Todo o Terreno Open 2019 da FMP - Federação Motociclismo Portugal - e o presente regulamento particular, que foi aprovado pela FMP.

A prova compreende um total de **292,68** kms, incluindo as ligações, composta por um Prólogo, a disputar no dia 25 (sábado) durante a manhã, com percurso de cerca de **7,56** Kms contado para a classificação geral, e por dois Sectores Selectivos; o primeiro com cerca de **151,82** Kms a disputar no dia 25 (sábado) à tarde e o segundo com cerca de **77,92** kms a realizar no domingo, dia 26.

Esta prova será disputada simultaneamente com uma prova para automóveis.

O percurso será mantido secreto até ao Briefing, onde será comunicado aos pilotos.

1.2 – Programa da Prova

Briefing com o Diretor de Prova – 6ª feira – 25 de maio - **19:00**

Art.º 3 - OFICIAIS DA PROVA

		Licença
Presidente do Júri	José Rita - FMP	
Elementos do Júri	Márcio Santos - FMP	
	Pedro Ramalho - SAR	
Delegados Técnicos FMP	Jorge Martinho	
Director de Prova	Nelson Godinho	
Directores de Prova Adjuntos	David Ramalho	
	Carlos Medinas	
	Joaquim Branco	



Comissários Técnicos	Nelson Salgueiro Miguel Cadete Tiago Medinas Bruno Ramalho	
Chefe de Segurança	Nuno Verdasca	
Relações com os Concorrentes	Luis Lourenço	
Relações com a Comunicação Social	Pedro Barreiros	
Responsável pela Cronometragem	Bernardo Bastos	
Responsável pelos Resultados da Prova	CronoBandeira	
Responsável pela elaboração do Caderno de Itinerário	Carlos Manuel Medinas	
Responsável pela conferência do Caderno de Itinerário	David Ramalho	
Médico Chefe da Prova	Dr. Álvaro Antunes	
Responsável pelo Parque Fechado	José Neves	
Responsável pelo Prólogo	Rui Guerreiro	

Art.º 8 – PERCURSO

8.3 - 2ª Secção - 1ª Etapa - Prólogo

8.3.1 - O Prólogo será obrigatoriamente organizado sob a forma de sector selectivo, sendo permitido o seu prévio reconhecimento **a pé, de bicicleta, mini moto ou de moto até 50 cm3**, a partir das 13:30 de 24 de maio de 2019 e até às 18:00 desse mesmo dia.

Art.º - 9 - SINALIZAÇÃO E CONTROLES HORÁRIOS

9.5 - O Sector Selectivo SS1 tem 2 Controlo de Passagem Sem Paragem.
Localização: CPSP 1 - km 52,81 | CPSP 2 – km 106,95

9.6 - O Sector Selectivo SS2 tem 1 Controlo de Passagem Sem Paragem.
Localização: CPSP 3 - km 33,05

9.8 – Zonas de Controlo de Velocidade (ZCV)

9.8.5 - Penalidades nas ZVC - Uma infração é o registo de um ou vários impulsos, relativos a uma velocidade superior à permitida, entre o início e o final dessa ZCV, aplicando-se para isso, a tabela abaixo.

1ª Infração	2 minuto por infração
-------------	-----------------------



2ª Infração	5 minutos por infração
3ª Infração ou mais	Decisão pelo Júri

No 1º SS estão instaladas sete (7) Zona de Controle de Velocidade (ZCV), devidamente sinalizada conforme o Anexo I a este Regulamento.

Localização: ZCV 1 – km 12,72 (50 kms/h) | ZCV 2 - km 52,69 (50 kms/h, **CPSP 1**) | ZCV 3 – km 73,01 (50 kms/h) | ZCV 4 – km 78,44 (30 kms/h, **Zona de Assistência**) | ZCV 5 – km 81,08 (70 kms/h) | ZCV 6 – km 106,17 (50 kms/h, **CPSP 2**) | ZCV 7 – km 135,96 (70 kms/h)

No 2º SS estão instaladas três (3) Zona de Controle de Velocidade (ZCV), devidamente sinalizada conforme o Anexo I a este Regulamento.

ZCV 8 – km 7,17 (70 kms/h) | ZCV 8 – km 32,27,17 (50 kms/h, **CPSP 3**) | ZCV 9 – km 62,05 (70 kms/h)

9.9 - TEMPO ENTRE CONTROLOS

6ª feira dia 24 de maio 2019 - 1ª ETAPA - 1ª Secção	n.º controlo	tempo	Distância kms
Cerimónia de Partida			
CH1 - Da saída do Parque de Fechado ao CH que antecede o Parque Fechado, no Parque de Feiras	CH2	60 Minutos	2,32
sábado dia 25 de maio 2019 - 1ª ETAPA - 2ª Secção			
Prólogo			
CH3 - Da saída do Parque de Partida ao CH que antecede a Partida para o Prólogo	CH4	15 Minutos	4,5
Do CH 4 à Partida para o Prólogo	Partida	5 Minutos	
CH 5 - Do final do Prólogo ao CH que antecede o Parque Fechado	CH6	90 Minutos	18,4
sábado dia 26 de maio 2018 - 1ª ETAPA - 3ª Secção			
1º Sector Selectivo			



CH7 - Da saída do Parque de Partida ao CH que antecede a Partida para o 1º SS	CH8	35 Minutos	10,30
Do CH 8 à Partida para o 1º SS	Partida	5 minutos	
CH 9 - Do final do 1º SS até à entrada no Parque Fechado	CH10	210 minutos	2,1
domingo dia 26 de maio 2019 - 2ª ETAPA			
2º Sector Selectivo			
CH 11 - Da saída do Parque de Partida ao CH que antecede a Partida para o 2º SS	CH11	35 Minutos	11,6
Do CH 12 à Partida para o 2º SS	Partida	5 minutos	
CH 13 - Do final do 2º Sector Selectivo "Stop" ao CH que antecede o Parque Fechado	CH14	25 Minutos	2,1

Nos Controlos Horários n.ºs 2, 6, 10 e 14, as equipas podem controlar por avanço sem incorrerem em quaisquer penalizações.

Art.º 10 – ASSISTÊNCIA

10.4 - No decorrer da 1ª Etapa, sábado 25 de maio, será instalada uma (1) Zona de Assistência situada ao km 78,44 do SS, na qual deverão ser cumpridas todas as normas relativas ao abastecimento das viaturas indicadas no artº 13 do RNTT 2019.

22 – RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES RESPONSÁVEL PELAS RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

Luis Filipe Lourenço

Contacto: 917362100