



## Rali Flor do Alentejo - Cidade de Serpa 2019

### 22 candidatos à procura da glória

Campeonato Sul de Ralis | Desafio Kumho Sul | Desafio Kumho Terra

Numa organização conjunta da Secção de Motorismo da Sociedade Artística Reguenguense e do Município de Serpa realiza-se nos próximos dias, 7 e 8 de setembro, a 10ª edição do Rali Flor do Alentejo - Cidade de Serpa, competição pontuável para o Campeonato de Ralis do Sul e para o Desafio Kumho Portugal Sul e também variante de terra, sob a égide da Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting (FPAK).

A lista definitiva de inscritos para esta edição do Rali Flor do Alentejo – Cidade de Serpa apresenta 22 concorrentes, onde a qualidade presente mistura-se com a emoção e a incerteza quanto ao vencedor, a ser decidido nos troços serpenses, naquela que é a última prova em terra do Campeonato Sul de Ralis 2019, ficando a faltar as duas últimas provas em asfalto.

Destaque para a presença da maioria dos concorrentes que disputam o Campeonato do Sul bem como uma panóplia de pilotos que disputam o Desafio Kumho Sul que tem em Serpa a antepenúltima prova e a penúltima da variante de terra.

A carismática prova alentejana tem início logo pela manhã de sábado com a realização das verificações administrativas e técnicas que decorrem das 08h30 às 12:00, apresentando um figurino renovado uma vez que as sete Provas Especiais de Classificação vão ser disputadas ao longo da tarde e noite de sábado e manhã de domingo, num total de 72 kms.



As duas passagens pelo troço de Brinches (11,93 kms) são feitas na tarde de sábado (15:45 e 16:48), e domingo as duas passagens pelos troços Flor do Alentejo (13,92 kms) e Santa Iria (9,12 kms) entre as 09:50 e as 12:44 antecedem a festa da entrega de prémios que acontece pelas 15:30 junto ao Parque Fechado. A habitual e muito popular Super Especial delineada nas ruas de Serpa disputa-se na noite de sábado, a partir das 22:30 horas.

No ano transacto, a prova teve como vencedora à geral a dupla Carlos Martins/Daniel Amaral em Mitsubishi Evo VII, que levou a melhor sobre Carlos Fernandes/Bruno Abreu (Mitsubishi Evo VI) por apenas uma décima de segundo, numa das diferenças mais curtas entre 1º e 2º classificados num rali oficial em Portugal, com o piloto local a ser agora o detentores do record de vitórias na prova (quatro).

Poderá aceder à lista de inscritos bem como a toda a informação sobre horários e localização dos troços em [www.sar-motorismo.com](http://www.sar-motorismo.com) ou em <https://www.facebook.com/sar.motorismo/> . Os tempos online podem ser seguidos em <http://csr.cronobandeira.com/> e na aplicação Rally4Now (disponível para download gratuito em Google Play e na Apple Store).

Além do apoio imprescindível da Guarda Nacional Republicana e Bombeiros Voluntários de Serpa, a prova conta ainda com o patrocínio da Câmara Municipal de Serpa, Cooperativa Agrícola de Beja e Brinches CRL, produtora dos azeites Flor do Alentejo, Consilcar, Crédito Agrícola Guadiana Interior,, Consdep Aljustrel e outras empresas da região.

