



ADITAMENTO n.º 1

4 OFICIAIS DA PROVA

		Licença n.º
Presidente do Júri	José Rita - FMP	
Elementos do Júri	Márcio Santos - FMP <u>João André Amante</u>	
Delegados Técnicos FMP	Jorge Martinho José Deitado	
Director de Prova	<u>Joaquim Branco</u>	
Directores de Prova Adjuntos	David Ramalho Carlos Medinas <u>Nelson Godinho</u>	
Comissários Técnicos	Nelson Salgueiro Tiago Medinas Bruno Ramalho	

6 VEÍCULOS ADMITIDOS

Os veículos serão repartidos pelas seguintes classes:

SSV'S


CLASSES
SSV TT1
SSV TT2
SSV TT1 Navegadores
SSV TT2 Navegadores

8.7 - Pilotos Concelho de Reguengos de Monsaraz

Os pilotos residentes no Concelho de Reguengos de Monsaraz e que não sejam portadores de licença desportiva, isto é, que estejam inscritos na Classe Hobby, encontram-se automaticamente elegíveis para o Troféu Pilotos do Concelho. Paralelamente irá existir também o troféu para pilotos do concelho que sejam da classe promoção, isto é, licença desportiva tirada este ano.

9.3. 1ª Etapa - 1º Sector Seletivo


9.3.4 – Não é permitido transportar o veículo em atrelado em nenhum dos percursos de ligação da prova.

Haverá duas zonas de abastecimento (REFUEL), a primeira situada a duzentos metros do CH do 1º SS e a segunda a seguir ao STOP do SS1, ambas facultativas. Na zona de refuel final é permitida a assistência ao veículo. 

9.3.6 – Entre o STOP do SS1 e o Parque Fechado são concedidos **120 minutos** onde está incluída a assistência que deverá ser efetuada no Parque de Assistência, situado no Parque de Feiras.

9.4. 1ª Etapa - 2º Sector Seletivo

9.4.4 – Não é permitido transportar o veículo em atrelado em nenhum dos percursos de ligação da prova.

Haverá duas zonas de abastecimento (REFUEL), a primeira situada a duzentos metros do CH do 2º SS e a segunda a seguir ao STOP do SS2, ambas facultativas. Na zona de refuel final é permitida a assistência ao veículo. 

9.4.6 - Entre o STOP do SS2 e o CH do Parque Fechado, situado no Parque de Feiras, é concedido o tempo máximo de **120 minutos**. Neste tempo, está incluída a assistência que deverá ser efetuada no Parque de Assistência, situado no Parque de Feiras. Os concorrentes podem controlar por CH do Parque Fechado sem qualquer penalização.

9.5. 2ª Etapa - 3º Sector Seletivo

9.5.6 – Entre o STOP do SS3 e o Parque fechado são concedidos **60 minutos** tempo onde está incluída a assistência que deverá ser efetuada no Parque de Assistência, situado no Parque de Feiras.

19 PRÉMIOS

19.11 - Classificação STOCK SSV

1º Classificado	Troféu
2º Classificado	Troféu
3º Classificado	Troféu

Anexo I - MAPA DE CONTROLOS HORÁRIOS

Sábado - 26 SETEMBRO - 1ª ETAPA - 1ª Secção - 1º SETOR SELETIVO							
CH	Localização	Km SS	Dist. Lig	Dist. Total	Parcial	1ª Moto	Km/h
1A	Parque Fechado OUT					06:55	
1B	CHC antes SS1		17,70	17,70	00:30	07:25	35,00
1C	CHP - SS1	83,11			00:05	07:30	
1D	STOP - SS1		0,09	17,79		08:30	83,00
	Assistência A/Reabastecimento para todos os Concorrentes						
	Distância até ao próximo reabastecimento	119,51					
1E	Parque Fechado IN		18,61	36,40	02:00	10:30	12,00
	Total 1ª Etapa - 1ª Secção	83,11	36,40	119,51			
Sábado - 26 SETEMBRO - 1ª ETAPA - 2ª Secção - 2º SETOR SELETIVO							
2A	Parque Fechado OUT					12:02	
2B	CHC antes SS2		17,70	17,70	00:30	12:32	35,10
2C	CHP - SS2	83,11			00:05	12:37	
2D	STOP - SS2		0,09	17,79		13:37	83,00
	Assistência B/Reabastecimento para todos os Concorrentes						
	Distância até ao próximo reabastecimento	81,77					
2E*	Parque Fechado IN		18,61	36,40	02:00	15:37	
	Total 1ª Etapa - 2ª Secção	83,11	36,40	119,51			
	Total 1ª Etapa	166,22	72,80	239,02			
Domingo - 27 SETEMBRO - 2ª ETAPA - 3ª Secção - 3º SETOR SELETIVO							
CH	Localização	Km SS	Dist. Lig	Dist. Total	Parcial	1ª Moto	Km/h
3A	Parque Fechado OUT					06:55	
3B	CHC antes SS3		15,62	15,62	00:30	07:25	32,00
3C	CHP - SS3	62,76			00:05	07:30	
3D	STOP - SS3		0,28	15,90		08:10	85,00
	Assistência C/Reabastecimento para todos os Concorrentes						
	Distância até ao próximo reabastecimento	81,77					
3E	Parque Fechado IN		3,11	19,01	01:00	09:10	3,50
	Total 2ª Etapa - 3ª Secção	62,76	19,90	82,66			
Domingo - 27 SETEMBRO - 2ª ETAPA - 4ª Secção - 4º SETOR SELETIVO							
CH	Localização	Km SS	Dist. Lig	Dist. Total	Parcial	Moto	Km/h
4A	Parque Fechado OUT					11:35	
4B	CHC antes SS4		15,62	15,62	00:30	12:05	32,00
4C	CHP - SS4	62,76			00:05	12:10	
4D	STOP - SS4		0,28	15,90		13:40	85,00
4E*	Parque Fechado IN		3,11	19,01	00:15	13:55	15,00
	Total 2ª Etapa - 4ª Secção	62,76	19,90	82,66			
	Total 2ª Etapa	125,52	39,80	165,32			
	Total do Rally	291,74	112,60	404,34			

* Permitida a entrada por avanço

 Hora prevista