



## NORMAS DE FUNCIONAMENTO

O TEST DAY TT PORTEL by SHARISH realiza-se no dia 25 de abril na Herdade das Taipas, Concelho de Portel, entre as 10:00 e as 19:00.

- O TEST DAY TT PORTEL by SHARISH é organizado pela SAR MOTORISMO, associado da FMP e conta com o apoio do Município de Portel, da FMP e do Clube TT Terramotos bem como da A2 Comunicação.

- O evento dispõe de uma pista fechada com a extensão de 10 kms e uma zona, de fácil acesso, para instalação das Equipas de Assistência.

- É aconselhável que as Assistências estejam devidamente instaladas até ao início do evento.

- Todos os espaços de Assistência (Boxes) serão separados com 3 metros de distancia mínima.

- O portão de acesso ao local será aberto às 7:30 e será colocada sinalização desde Portel (rotunda da saída do IP2) até à entrada na EM 520 (Portel – Vera Cruz). (38°17'06.66" N – 7°42'13.05" W)

- O controlo de acessos à Herdade será efetuado por um Segurança situado na entrada.

- Não é permitido o acesso nem a presença de público no Test Day TT.

- O Test Day TT, não é uma competição, mas sim um treino, por isso mesmo não haverá qualquer tipo de classificação nem prémios.

- As partidas serão dadas por ordem de entrada no Controlo Horário, com espaço a definir, e o funcionamento do evento será tipo "prólogo".

- Só é permitida a participação de pilotos e navegadores federados na FMP, e assim sendo, são utilizados os seus respetivos seguros desportivos individuais.

- O evento é aberto a participantes da Classe Hobby mas além do pagamento do valor da inscrição terão de liquidar também o valor do seguro.

- As inscrições são limitadas a:

• Motos e Quads – 20 | • Ssv – 40

- O Valor da Inscrição deve ser liquidado no ato do envio da respetiva ficha:

• Motos e Quads – 60€ | • Ssv – 120€



- No ato da inscrição, via e-mail, os Concorrentes devem preencher a ficha na sua totalidade e anexar cópia da licença de 2021.
- A entrega da documentação no Secretariado (localizado junto às Assistências) é efetuada a partir das 8:00 e apenas 1 (um) elemento da equipa deve proceder ao seu levantamento e assinar o protocolo.
- Antes do início do evento, terá lugar um Briefing, obrigatório para os TODOS os participantes.
- O número de voltas que cada Concorrente pode realizar é livre, no entanto, deve ser respeitada a ordem de partida.
- No local será instalado um bar ao ar livre para venda de refeições.
- O evento terá em permanência uma equipa médica constituída por Médico, Enfermeiro e Técnicos de Emergência Médica equipados com uma viatura 4x4 e diverso material médico, apoiados por uma ambulância e uma viatura de combate a incêndios e respetivas tripulações.
- A Organização vai utilizar um sistema de segurança composto por diversas equipas dispersas pelo percurso, munidos de rádio e telemóvel, bem como uma linha de emergência a qual deve ser utilizada pelos Concorrentes para comunicar qualquer eventualidade.

## NÚMERO DE EMERGÊNCIA

# 926048083

- Durante o evento serão aplicadas as recomendações da Direção-Geral de Saúde em vigor à data da realização, relativamente às regras de distanciamento social, higiene e segurança referentes à pandemia de Covid-19.

Neste sentido, torna-se obrigatório o cumprimento de TODAS as regras e normas emanadas pela DGS, nomeadamente:

- a) o uso obrigatório de máscara em todos os locais e momentos do evento;
- b) A SAR Motorismo disponibiliza máscaras para utilização;
- c) Serão colocados frascos de alcoolgel em diversos locais como o Secretariado, Controlos de Partida e Chegada e na ZA.

Nota: O cumprimento destas normas é obrigatório e essencial para o bom funcionamento do evento.

